

Svar på høring - utkast til parkeringsplan

2 e-poster

Unni Olimb Norman <unni@risorby.no>

14. november 2017 kl. 14:38

Til: "Garthe, Sigrid Hellerdal" <Sigrid.Hellerdal.Garthe@risor.kommune.no>

Hei,

Vedlagt ligger innspill fra Risør By AS til Parkeringsplan for Risør Sentrum. Nederst i dokumentet ligger flere e-poster som er sendt til Risør By AS som innspill til planen. Det samme gjelder vedleggene til denne e-post.

Innledningsvis vil vi berømme det arbeidet som er gjort for å få til en ny og mer hensiktsmessig parkering innenfor vernesonen i Risør sentrum.

Etter å ha studert dokumentet og vært på 2 møter med presentasjon og diskusjon fra flere interessegrupper, har Risør By AS følgende innspill til den foreslåtte planen.

3.5. Sammensetning av arbeidsgruppen.

Vi mener at sammensetningen av arbeidsgruppe og prosjektgruppe har vært og er noe mangelfullt sammensatt. Det burde vært representanter fra de viktigste næringsgruppene som er etablert i sentrum, og som har dette som sitt levebrød. Det samme gjelder en representant fra beboerne i sentrum.

Ved å ha dem med under hele prosessen ville man fått viktige signaler underveis som igjen kunne gitt et riktigere utkast til planen enn den som i dag foreligger. På den måten kan man unngå sterke reaksjoner på deler av planen som skaper unødvendig «støy» og mye ekstra arbeid i prosessen. En naturlig representant ville være, og bør være i det videre arbeidet, Unni Norman, daglig leder i Risør By as. Hun vil kunne representere næringsforeningene som har sitt virke i sentrum.

9.1. 2. avsnitt «Oppsummert positive konsekvenser av parkeringsanlegg:»

Her mener vi vesentlige punkter mangler.

- Vesentlig enklere å fjerne parkering fra gater i forbindelse med snørydding
- Salg av parkeringsplass til hytteeiere, som også kan brukes til oppstilling av båt på tilhenger om vinteren.

9.1. 3. avsnitt «Oppsummert, negative konsekvenser ved etablering av p-anlegg:»

Her mener vi noen av punktene er utydelige og kan tolkes i flere retninger. Sett fra vår side, kan det oppleves at gruppen har brukt mye ressurser på å finne få fordeler og mange ulemper med etablering av parkeringshus i Urheia.

Vi er av den klare oppfatning, at dette er en løsning som Risør sentrum vil være veldig tjent med på både kort og ikke minst lang sikt.

All erfaring og kunnskap konkluderer med at parkering i umiddelbar nærhet til handelstilbudene er av avgjørende betydning for lønnsomhet for næringen.

10.4.2. Tiltak nr 23.

Tilsettelse av parkeringsvakt i 100% stilling virker urasjonelt og dyrt. Resurser til parkeringsvakt bør kunne dekkes under andre etater/tjenester kommunen allerede har.

Parkering for næringsdrivende i sentrum.

Vi mener det må tas spesielle hensyn til de som er avhengig av hyppig bruk av bil knyttet til den daglige driften av sin næring i sentrum. Noen av dem har hatt parkering til tjenestebil i Hasdalen. Dette bør søkes å kunne videreføres.

Antall parkeringsplasser i sentrum.

Det vil oppleves veldig negativt å ta bort eksisterende parkeringsplasser i det sentrale sentrum. Handelsstanden er avhengig av at dette ikke gjøres. Dette går klart frem av de innspill som er lagt ved dette dokument.

Stenging av Torvet, veien mellom Kragsgaten og Havnegaten.

En stenging av denne veistubben vil medføre store ulemper med vesentlige tap handelsstanden. En stenging vil medføre tap av alle parkeringsplassene knyttet til veistubben. Alle parkeringsplasser i Havnegaten må fjernes, da denne gaten må gjøres toveiskjørt. Et slikt grep vil være umulig for handelsstanden å akseptere.

Redusert trafikk i sentrum for å gjøre sentrum «grønnere».

Vi må huske at trafikkproblemer ikke eksisterer i sentrum utenfor sommeren og de store festivalene. Bilene i sentrum representerer et viktig «liv» i sentrum utenfor sesongene. Uten bilene vil det fort kunne oppleves at sentrum ser «dø» ut på en vanlig hverdag. Alle undersøkelser om et yrende liv i sentrum er viktig for opplevelsen av «at det er travelt» i byen. Liv skaper aktivitet. I boken «Bykamp» skrevet av Nicolai Strøm Olsen og Ståle Økland, konkluderes det med at «kaos» i sentrum oppleves positivt og som «liv» i sentrum. Bilen er helt avgjørende for at handelsstanden skal klare seg. Kundene som bor utenfor umiddelbar nærhet til sentrum vil kjøre bil for å komme til butikken. Det er viktig å huske hvem handelsstanden konkurrerer med. Det er kjøpesentrene med store og gratis parkeringsplasser.

Parkeringskart.

Her mener vi de blå feltene burde tas helt ut av boligsonene i sentrum, og forbeholdes de store parkeringsarealene utenfor sentrum. De blå arealene i boligsonene vil raskt bli tatt av sommergjester og andre som har ønske om langtidsparkering i sentrum, men som ikke har fast bopel.

Rosa farge bør være gjennomgående i boligsonene.

Pris på blå parkeringskort.

Prisen er satt alt for lavt for de blå parkeringskortene. En riktigere pris burde være 3- til 4000,- kroner.

Som avsluttende kommentar fra vår side, vil vi konkludere med at rapporten har mange gode tanker om ny regulering av parkering i Risørs historiske sentrum.

Samtidig er det vesentlig å kommentere at rapporten konkluderer med fjerning av parkeringsplasser i det sentrale sentrum som, for næringene i sentrum, kan forårsake det vi aller minst ønsker, nedleggelse av butikker, som igjen resulterer i tomme bygårder som vil forfalle, og til slutt «dør» vårt lille og vakre sentrum 10 måneder av året.

Igjen vil vi sitere boken «Bykamp» skrevet av Nicolai Strøm Olsen og Ståle Økland;

«EN FREMSYNT BYUTVIKLER BØR PRIORITERE NÆRING. ALT ANNET ER UNDERORDNET»

Innspill fra næringer i sentrum, Sport 1 og den andre fra AS Vinmonopolet.

As Vinmonopolet

«Foreslåtte parkeringsendringer i Risør sentrum

Det er foreslått at de fire korttidsparkeringsplassene ved Risør torv blir fjernet. Kommunen mener de skaper utrygghet og er skjæmmende.

Som butikksjef ved Vinmonopolet rett ved disse parkeringsplasser ser jeg ikke noe utrygghet ved disse plassene, de er godt markert både med skilt og på asfalt. Det er god plass til møtende trafikk ved siden av. Fotgjengerfelt i området er godt merket og jeg opplever trafikanter hensynsfulle med lav hastighet. For oss som driver butikk er parkeringsplasser alltid et tema for god næringsvirksomhet. For en lite by som Risør ønsker jeg alle de kunder vi kan få velkomne og da kreves god parkeringsdekning. Jeg håper det gjøres ny vurdering før de ev. blir fjernet.

Vennlig hilsen

Maria Németh Kildahl

Butikksjef Vinmonopolet Risør og Brokelandsheia»

Sport 1.

«Til Styreleder og styret i Risør By.
Som mangeårig driver av butikk i Risør Sentrum,
og i tillegg leder av Risør Handelsstand føler jeg
hver dag på kroppen hvor skoen trykker.
Jeg har forståelse for at man tar en gjennomgang
For Risør sentrum, men det som for meg virker
veldig galt, er og fjerne de 4 viktigste plassene
for næring i sentrum.

Mvh.Willy.
Sport 1 Risør»

Vennlig hilsen for Risør By AS
Unni Olimb Norman

Risør Kommune
V/ Samfunnsplanlegger Sigrid Hellerdal Garthe
postboks 158
4952 Risør

Parkering Risør Sentrum.

Vi som næringsdrivende i sentrum vi har jobbet årevis med og få beholde og øke antall parkeringsplasser i sentrum. Men det som faktisk skjer er jo at det stadig fjernes noen p-plasser uten at dette dekkes opp av nye plasser.

I høringsutkastet var det forslag om og stenge Torvgata og fjerne de 4 parkeringsplassene der, Havnegata var det forslag til to veis trafikk og fjerne 7 parkeringsplasser. Det vil si fjerning av 11 p-plasser i inndresone.

Dette forslaget ville være direkte årsak til økt butikk død i sentrum, en konsekvens vi helst vil være foruten. Det vi trenger er fler 1times korttids plasser og parkeringshus, helst i Branntårnheia med innkjøring i Hasdalgate å gå utgang i Torvgata eller Urheia med innkjøring i storgate og gå utgang på Torvet (ved turist informasjonen)

Branntårnheia ville være det beste med mulighet for de som bor på indre del av Tangen, Kamperhaug, Hasdalen, byens beboere og handlene som kom kjørende kunne kjøre opp Skolegata og videre ned Hasdalgate, dette med minimal trafikk i sentrum. Muligheten Branntårnheia har vært utredet tidligere, men burde kanskje sjekkes nøyere.

Når det gjelder belegg på de eksisterende plassene så virker ikke dette helt riktig, er alle de som ikke betaler avgift når de parkere tatt med i beregningene?

Det er for øvrig et positivt forslag og lage flere plasser i Hasdalen og Melkeveien

Med vennlig hilsen
Espen Henriksen
L Knudsen AS
Kragsgate 2A
4950 RISØR

Risør Kommune
V/ Samfunnsplanlegger Sigrid Hellerdal Garthe
Postboks 158
4952 Risør

Fast parkeingsplass på Stalltomta.

Vi driver Risørs eldste forretning (1858) i hjerte av Risør sentrum, vi har vært med i handelsstanden, Gårdeierforeningen og nå Risør by. Samt vart aktive for å være med og holde liv i byen.

Vi driver butikk med bredt utvalg av Kjøkkenutstyr, Maling, Verktøy, Griller, Gressklippere og Snøfresere osv. Samt at vi driver med Service på Gressklippere, Motorsager og Snøfresere. Dette er varer som har stort volum.

Samtidig så eier vi et lagerbygg på Kamperhaug - Øvergata 17 den (gulebua) som vi og bruker som lager for volum varer som Griller, Gressklippere, Snøfresere og andre sesongvarer.

Derfor bruker vi ofte bilen i løpet av en arbeidsdag, for og frakte varer til kunder, bringe varer til og fra lager Torvet – Kamperhaug. Øvregata er for smal til å kjøre opp med lastebil. Vi får ofte mellom 10 og 15 paller med varer fordelt på flere leveringer i løpet av en uke og halvparten av dette kjører vi opp til lageret på Kamperhaug.

Som dere skjønner er det helt umulig og drive butikk i sentrum uten og ha en fast parkeringsplassen som er nærheten av butikken. Det er umulig for oss å bruke tid på å lete etter parkerings plass i arbeidstiden. Vi er avhengig av en fast plass, og ber om å få beholde den plassen vi allerede har.

Vi håper at dere har forståelse for dette.

Med hilsen
Espen Henriksen
L Knudsen AS
Kragsgate 2A
4950 Risør

Risør Kommune

Postboks 158

4951 Risør

8/11-2017

PARKERINGSPLASS STALLTOMTA.

Som eiere av Beisland Blomster AS ser vi på det som et stort problem om vi mister den faste parkeringsplassen vår på Stalltomta. Vi har mye utkjøring til ulike tider i løpet av en dag og finner det vanskelig om vi til stadighet må ut for å lete etter ny parkeringsplass til bilen. Dette vil igjen gå ut over tilbudet folk i Risør nå har til å få levert blomster på døren og til for eksempel begravelser.

Håper dere kommer opp med en fast plass i nærheten som vi som har butikker i byen, og har behov for å ha bilen lett tilgjengelig kan leie som vi har gjort til nå.

Med vennlig hilsen

Kristine Beisland og Marianne Beisland Rees

Kristine Beisland, Marianne & Rees

Beisland Blomster AS